●エアコンの使いかた 144
エアコンを上手に使うために 144
吹き出し口について 145
吸い込み口の切り替え 148
プラズマクラスターイオン®エアコンについて ... 149
オゾンセーフフルオートエアコン ... 150
プラズマクラスターイオン®フルオート
エアコン 150

●オーディオの使いかた 156
オーディオを上手に使うために .. 156
MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ ... 159

●室内装備品の使いかた 177
時計 177
サンバイザー 178
アッパーグローブボックス 179
ロアグローブボックス 179
ルームランプ 180
セカンドシートパーソナルランプ .. 182
ラゲッジルームランプ 183
灰皿 183
カップホルダー 184
インストアッパーボックス 185
インストセンターボックス 185
インストセンターロアボックス .. 186
電源ソケット 187
アシストグリップ 188
ドアポケット 189
ラゲッジアンダーボックス 190
ユーティリティフック／
ラゲッジフック 190

●インテリジェントキー 191
キーについて 192
**インテリジェントキー機能を
使っての操作方法 194**
ドアの施錠・解錠 194
エンジンの始動 198
インテリジェントキー機能の
作動範囲について 201
警報及び警告について 204
こんなときは 209
電池の交換のしかた 210
**インテリジェントキー機能を
使わない操作方法 211**
リモートコントロール
エントリー機能 211
メカニカルキー機能 213
メカニカルキーによる
エンジンの始動 214
**エンジンイモビライザー
（盗難防止装置） 216**

エアコンの使いかた

エアコンを上手に使うために

●エアコンを使うとき

エアコンは必ずエンジンをかけた状態で使ってください。

警告

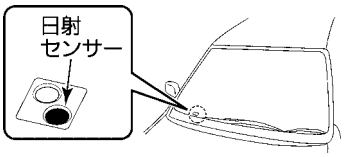
・エンジンがかかっていないときに送風してもエアコンとして機能しません。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。必ずエンジンをかけて使ってください。

●自動温度調節

自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っていますので、センサーを汚したり、ふさいだりしないでください。センサーの感度が低下すると、自動温度調節が正常に作動しなくなります。

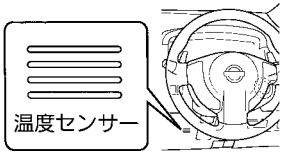
アドバイス

・日射センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしないでください。



ESF0594Z

・シールを貼るなどして車内の温度センサー部の穴をふさがないでください。



ESH0048Z

●クリーンフィルター

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。交換時期については、グローブボックスの「エアコン用クリーンフィルター取り扱い上の注意」ラベルをお読みください。

アドバイス

・クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

●長期間冷房を使わないとき

冷房装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房運転をしてください。

アドバイス

・フルオートエアコンは、外気温が0℃近くまで下がると冷房装置が作動しないことがありますので、暖かい日に行ってください。

●エアコンガス

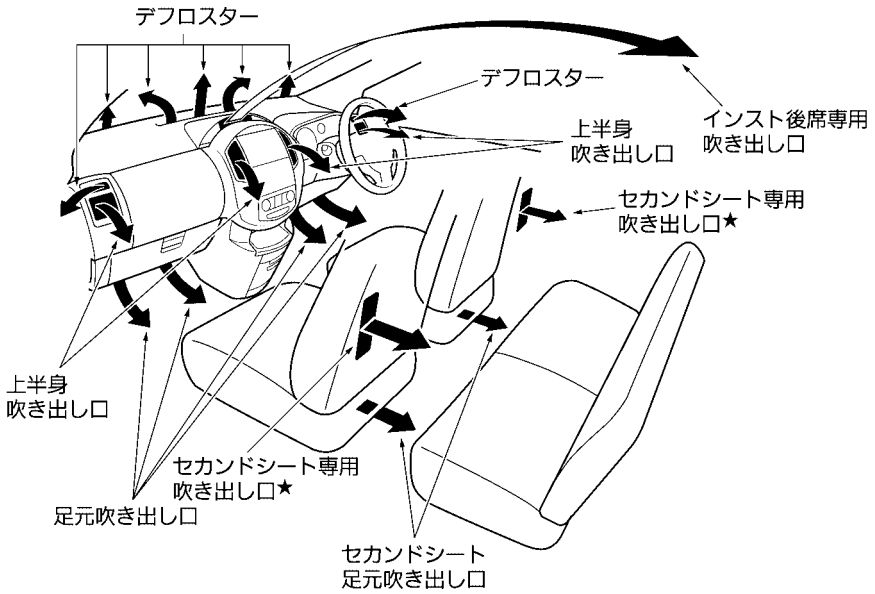
本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

・エアコンガスは必ず新冷媒HFC 134a（R134a）を入れてください。
・地球温暖化防止のため大気放出はしないでください。
・エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

吹き出し口について

●吹き出し口の位置



ESH0049Z

⚠ 注意

・特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

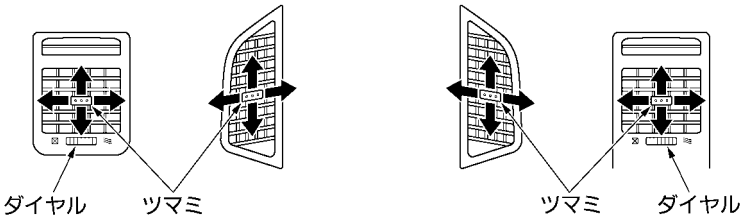
●吹き出し風の調節

・吹き出し口のツマミを上下又は左右に動かして調節します。
・フロント左右の吹き出し口は、ダイヤルを回して風量の調節と開閉ができます。
（開：≋、閉：☒）

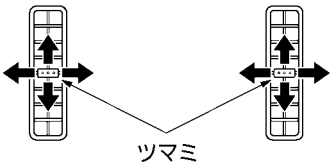
知識

・冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

〈フロントシート上半身吹き出し口〉



〈セカンドシート専用吹き出し口★〉



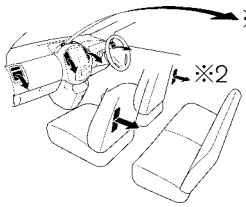
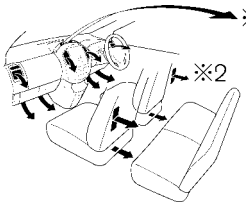
ESE1106Z

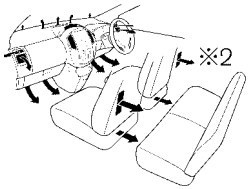
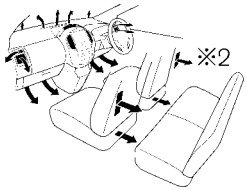
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

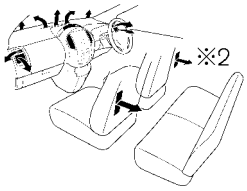
●吹き出し口の切り替えと使用目的

使用目的に合わせて、吹き出し口切り替えスイッチ又はデフロスタースイッチを押して切り替えます。

吹き出し口切り替えスイッチ…153ページ、デフロスタースイッチ…152ページをお読みください

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表　示	ECE0121Z	ECE0122Z
吹き出し口	 ESE1107Z	 ESE1108Z

使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表　示	ECE0123Z	ECE0124Z
吹き出し口	 ESE1109Z	 ESE1110Z

使用目的	前面及び側面ガラスのくもりを取りたいとき
表　示	ECE0125Z
吹き出し口	 ESE1111Z

※ 1：インスト後席専用吹き出しスイッチがONのとき吹き出します。

インスト後席専用吹き出し口を使うとき…154ページをお読みください。

※ 2：セカンドシート専用吹き出しスイッチがONのとき吹き出します。

セカンドシート専用吹き出し口を使うとき…155ページをお読みください。

吸い込み口の切り替え

●内気循環、外気導入の切り替え

・外気を車内に入れないときは、内気循環スイッチを押します。
（スイッチの表示灯が点灯）
・外気を車内に入れるときは、外気導入スイッチを押します 。
（スイッチの表示灯が点灯）
・自動制御に切り替えるときは、点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。（スイッチの表示灯が2回点滅後、自動制御になります。）

警告

・通常は自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。内気循環で長時間使った場合、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂があると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になる危険があります。
・内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。

アドバイス

・外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。

スイッチ	使用目的
内気循環 点　灯	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入 点　灯	外気を取り入れたいときや、たばこの煙などを外に出したいとき。
自動制御 ※	車内の温度に応じて吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、制御している方のスイッチの表示灯が点灯します。

プラズマクラスターイオン®エアコンについて★

知識

※本商品には、シャープ株式会社のプラズマクラスターイオン技術を搭載しています。
※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及び Plasmacluster はシャープ株式会社の商標です。

プラズマクラスターイオン®エアコンは、エアコンの吹き出し風にプラズマクラスターイオンを含ませ、車内の空気質を整えます。

・エアコンを作動させると自動的にクリーンモードが作動し、それ以降は約 15 分ごとにイオンコントロールモードとクリーンモードが交互に切り替わります。

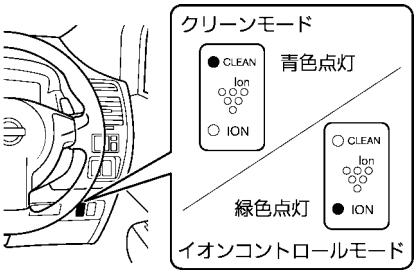
●イオン発生モード表示灯

クリーンモード（青色点灯）

・ほぼ同量のプラスとマイナスのイオンを発生させることで、車内を除菌します。

イオンコントロールモード（緑色点灯）

・マイナスイオンを多く発生させることで、空気中のイオンのバランスを整えます。

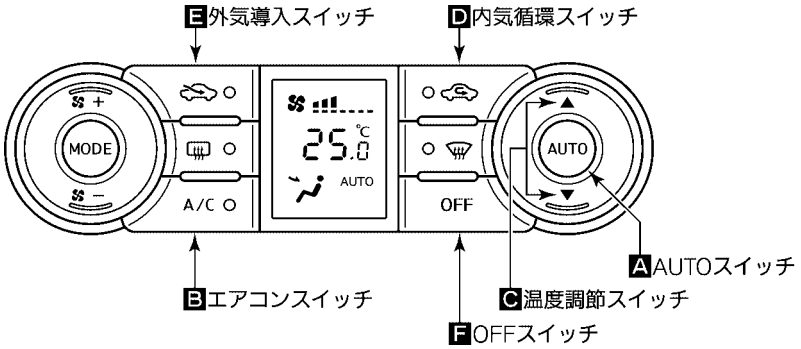


ESH0050Z

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

オゾンセーフフルオートエアコン★
プラズマクラスターイオン®フルオートエアコン★

●オートで使うとき



ESE1117Z

通常の使いかた

以下の操作で、温度、風量、吹き出し口（ を除く）、内外気切り替えが自動調節され、四季を通じて車内を常に快適な状態に保ちます。

吸い込み口の切り替え…148ページをお読みください。

①AUTOスイッチ**A**を押します。
（表示部にAUTOと表示）

知識

・オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作するとAUTO表示は消灯しますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。

任意に設定を変えて使うとき…153ページをお読みください。

②エアコンスイッチ**B**の表示灯が消灯している場合は、エアコンスイッチを押してエアコンを作動させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

③温度調節スイッチ**C**を押して希望温度にします。
温度の調節範囲は18～32℃です。
・スイッチの上側（▲）を押すと温度が上がります。
・スイッチの下側（▼）を押すと温度が下がります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

④内気循環スイッチ**D**又は外気導入スイッチ**E**のうち点灯している方のスイッチを約2秒間押して自動制御に切り替えます。
（スイッチ内表示灯が2回点滅）
＊止めるときは、OFFスイッチ**F**を押します。

アドバイス

・外気温が0℃近くまで下がると、冷房、除湿を行わないことがあります。
・エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量を少なくしてあります。
・外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。

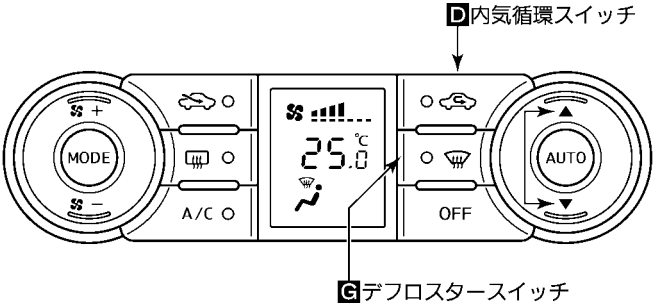
ヒーターとして使うとき

①AUTOスイッチ**A**を押します。
（表示部にAUTOと表示）
②エアコンスイッチ**B**の表示灯が点灯している場合は、エアコンスイッチを押して消灯させます。
③温度調節スイッチ**C**を押して希望温度にすると、冷房、除湿を行わない、自動調節のヒーターとして使えます。
温度の調節範囲は18～32℃です。
・スイッチの上側（▲）を押すと温度が上がります。
・スイッチの下側（▼）を押すと温度が下がります。

知識

・ヒーターとして使うときは、車内温度は外気温度より低くなりません。
・外気温、湿度が低いときなどに使います。

●窓ガラスのくもりを取るとき



ESE1118Z

・デフロスタースイッチGを押します。
（スイッチの表示灯が点灯）
デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口は外気導入になります。

アドバイス

・デフロスタースイッチを押したときは、内気循環スイッチDを押さないでください。くもりが取れにくくなります。
・エアコンのセット温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付くことがあります。
・早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。
☞風量を変更したいとき…153ページをお読みください。

知識

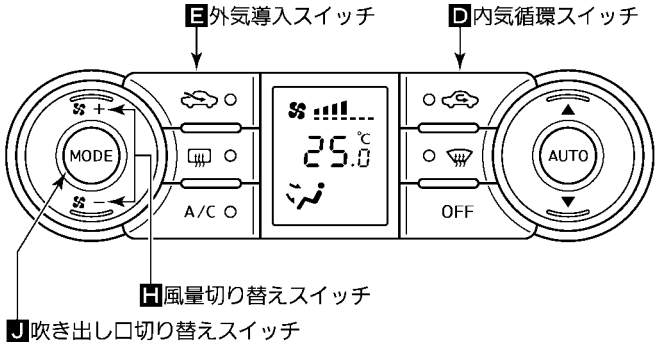
・エアコンを作動させていないとき、デフロスタースイッチGを押すと、エアコン機能も作動します。

＊元に戻すときは、もう一度デフロスタースイッチGを押します。

知識

・バックドアガラスのくもりを取るときは、リヤウインドーデフォッガースイッチを使います。
☞リヤウインドーデフォッガースイッチ…116ページをお読みください。
・窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を 位置にします。
☞吹き出し口を変更したいとき…153ページをお読みください。

●任意に設定を変えて使うとき



ESE1119Z

お好みに合わせて風量、吹き出し口、吸い込み口の設定を切り替えることができます。

知識

- 切り替え操作をしたスイッチ以外で、それまで自動調節されていた部位は、自動調節を継続します。
- オート（自動調節）に戻したいときは、150ページの通常の使いかたの要領で操作します。

風量を変更したいとき

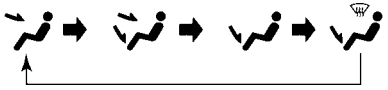
- 風量切り替えスイッチ**H**を押すごとに切り替わります。
  ＋…風量が多くなる
  －…風量が少なくなる

TSD0246Z

（風量少ない）　（風量多い）

吹き出し口を変更したいとき

- 吹き出し口切り替えスイッチ**J**を押すごとに切り替わります。



ESE1120Z

吸い込み口を固定したいとき

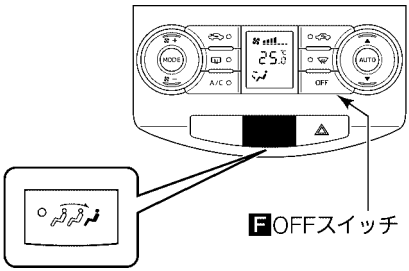
・内気循環に固定したいときは、内気循環スイッチ**D**を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
・外気導入に固定したいときは、外気導入スイッチ**E**を押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
・自動制御に戻すときは、内気循環スイッチ**D**又は外気導入スイッチ**E**のうち点灯している方のスイッチを約2秒間押し続けます。(内気循環スイッチの表示灯及び外気導入スイッチの表示灯が2回点滅後、自動制御に戻ります。)

吸い込み口の切り替え…148ページをお読みください。

●インスト後席専用吹き出し口を使うとき

エアコンの吹き出し口が 又は で作動しているときにのみ使えます。

吹き出し口の切り替えと使用目的…147ページをお読みください。



ESE1123Z

・インスト後席専用吹き出しスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
・止めるときは、スイッチをもう一度押します。
(スイッチの表示灯が消灯)

アドバイス

・温度、風量、内外気切り替えはフロントの吹き出し口と連動しています。
・OFF スイッチ**F**を押すとインスト後席専用吹き出し口からの吹き出し風も停止します。
・インスト後席専用吹き出しスイッチがONのとき、吹き出し口を 又は 以外の位置にすると、インスト後席専用吹き出し口からの吹き出し風は停止します。その場合、再度 又は に戻すと自動的にスイッチの表示灯が点灯し、吹き出し風が吹き出します。

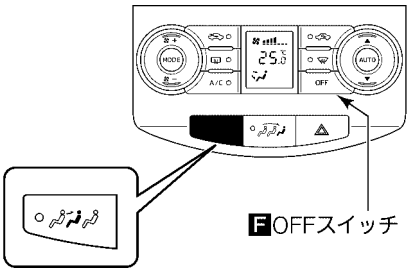
●セカンドシート専用吹き出し口（風量調節機能付）を使うとき★

エアコンが作動しているときに使えます。

アドバイス

- フロント操作部とセカンドシート操作部のどちらからでもON／OFFができます。
- OFF スイッチ**F**を押すとセカンドシート専用吹き出し口からの吹き出し風も停止します。
- 温度、風量、内外気切り替えはフロントの吹き出し口と連動しています。

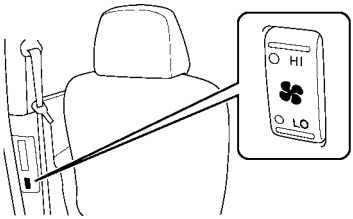
セカンドシート専用吹き出しスイッチ（フロント操作部）の使いかた



ESE1124Z

- セカンドシート専用吹き出しスイッチ（フロント操作部）を押します。
  （スイッチの表示灯が点灯）
- 止めるときは、スイッチをもう一度押します。
  （スイッチの表示灯が消灯）

セカンドシート専用吹き出しスイッチ（セカンドシート操作部）の使いかた



ESH0051Z

- セカンドシート専用吹き出しスイッチ（セカンドシート操作部）のHI側又はLO側を押します。（押した側のスイッチの表示灯が点灯）
  HI …風量強
  LO…風量弱
- 止めるときは、スイッチの点灯している側を押します。
  （スイッチの表示灯が消灯）

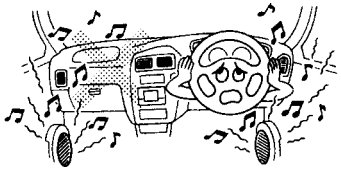
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

オーディオの使いかた

オーディオを上手に使うために

●安全運転のために

運転中は車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。



TCA0123Z

警告

・音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中のオーディオ操作は前方不注意となるおそれがあります。十分注意して行ってください。

●ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両の移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最良な受信状態を維持することができない場合があります。

TCA0196Z

知識

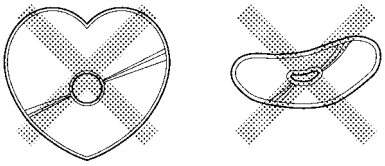
・オーディオを聞いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

●CD（コンパクトディスク）を上手に使うために

・CDは規格に準じた下図のマークがついているものを使ってください。下図のマークがないものは使えません。

TCA0126Z

・コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
・寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
・炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
・走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
・CD-R（Compact Disc Recordable）、CD-RW（Compact Disc Rewritable）は再生できないことがあります。
・次のようなCDは故障の原因となりますので使わないでください。
　＊ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
　＊そったり、大きな傷があるCD
　＊読み取り面が汚れているCD
　＊内外周が荒く処理されたCD
　＊個人でシールやラベルを貼ったり、タイトルや画像などを印刷したCD



TCA0501Z

アドバイス

・CDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

●MD（ミニディスク）を上手に使うために

・音楽用のMDを使ってください。データ用のMDは使えません。
・漢字、ひらがな及び全角英数字、全角カタカナで入力されたタイトルは表示できません。
・MD LP対応しているので、長時間録音（LP2、LP4など）されたMDも再生できます。
・グループ登録されたMDのグループ再生や、グループ名表示もできます。
・寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はMDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
・MDはケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。
・MD本体のシャッターは開けないでください。記録部分に触れると使用できなくなったり、音とびすることがあります。

アドバイス

・ラベルがはがれかけたMDや変形したMDは使わないでください。MDの取り出しができなくなるおそれがあります。

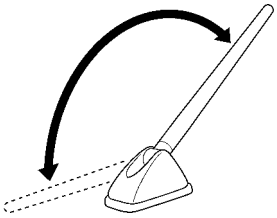
知識

・LP4ステレオ録音は特殊な圧縮方式によって長時間録音しているため、録音の状態によってはノイズ（雑音）が入ることがあります。

●アンテナについて

アンテナの角度は2段階に調節できます。

・アンテナの根元を持ち、手で動かします。

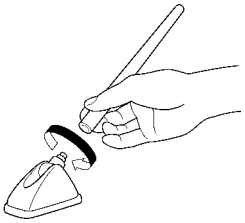


ESE1126Z

●アンテナの外しかた

洗車機を使うときなどに外します。

・アンテナの根元を手で持ち、矢印の方向に回して取り外します。



ESE1127Z

＊取り付けるときはアンテナの根元を手で持ち、逆方向に回します。

⚠ 注意

・アンテナを脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。

アドバイス

・アンテナを調節するときや、脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。

・次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
＊自動洗車機を使うとき
＊ボディカバーを掛けるとき
＊降雪時に長時間駐車するとき

知識

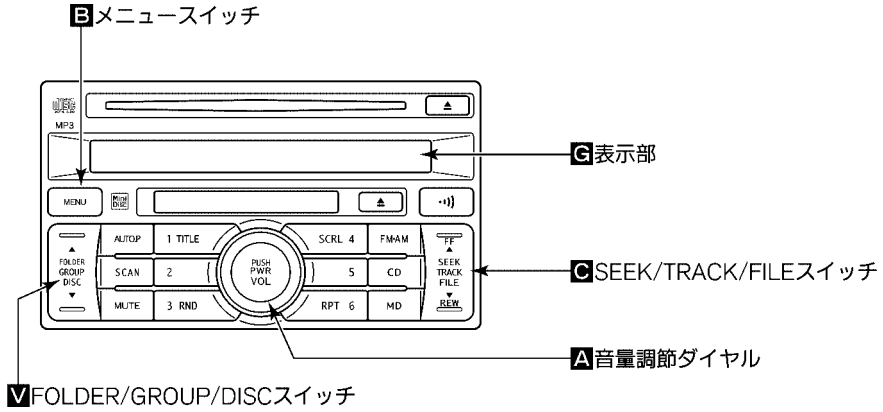
・アンテナを倒すことができます。屋根の低い車庫や立体駐車場など、アンテナが当たる場所では倒してください。

・ラジオを聞くときや走行中は、アンテナの角度をイラストの位置に固定してお使いください。

MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ★

＊ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

音量、音質、バランスの調節



ESE0658Z

ラジオ、CD、MDなどを聞くときに調節してください。

●音量調節

音量調節ダイヤル**A**を回して調節します。
(表示部**G**にVOLUME 0～31と表示)

ESD0066Z

●音質、バランス、コントラストの調節

メニュースイッチ**B**を押し、調節するモードを選択します。メニュースイッチを一瞬ずつ押すごとに、“ピッ”と音がして次の順で各モードに切り替わります。

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → S／FOCUS →時計調整モード→ CONTRAST →操作前表示

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

・SEEK/TRACK/FILEスイッチ[C]又はFOLDER/GROUP/DISCスイッチ[V]を押して、各モードごとに調節します。

	表　示	▼	▲
音質調節	BASS +2 ESE0034Z	低音弱 (−5~−1)	低音強 (+1~+5)
	TREBLE −5 ESE0035Z	高音弱 (−5~−1)	高音強 (+1~+5)
バランス調節	FADER F1 ESE0036Z	後側大 (R1~5)	前側大 (F1~5)
	BALANCE R1 ESE0037Z	左側大 (L1~5)	右側大 (R1~5)
サウンドフォーカス機能	S/FOCUS ON ESE0659Z	ON／OFFの切り替え	
	S/FOCUS OFF ESE0660Z		
コントラスト調節	CONTRAST +2 ECE0137Z	画面暗い (−5~−1)	画面明るい (+1~+5)

時計の調整については、177ページをお読みください。

知識

・“0”はそれぞれの中央値を表します。
・ETC付車は、表示部にETC表示をしている場合、メニュースイッチを長押ししてオーディオ表示に切り替えてください。

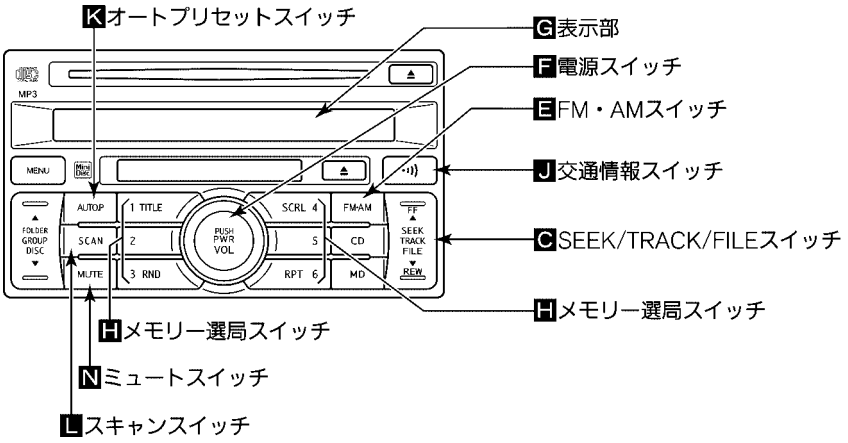
サウンドフォーカスについて

・サウンドフォーカスとは、従来車内では聞こえにくかった超高音・超低音を強調して再生し、臨場感を高める機能です。強調再生せずに聞きたい場合には、“S／FOCUS OFF”にしてお使いください。
・ラジオ放送受信時は、受信ノイズが大きくならないように CD、MD 再生時に比べて強調を控えめの設定にしています。
・効果幅は BASS、TREBLE で調節することが可能です。

コントラスト調節

・表示部のコントラスト（明暗）を調節することができます。

ラジオの聞きかた



ESE0662Z

●ラジオ放送を聞くとき

①電源を入れます。

・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、FM・AMスイッチ**E**又は電源スイッチ**F**を押します。

知識

・電源スイッチ**F**で電源を入れたとき、CD、MD などを再生し始めたときは FM・AM スイッチを押します。

②放送の種類を選択します。

・FM・AMスイッチ**E**を押します。
押すごとにAM→FM1→FM2の順に切り替わります。
（表示部にAM、FM1又はFM2と表示）

③聞きたい放送局を選局します。

・あらかじめ記憶されている放送局を選局するときは、メモリー選局スイッチ**H**を押します。
（表示部にメモリー選局スイッチの番号と周波数を表示）
放送局の記憶のしかた…163ページをお読みください。

・オートプリセットのメモリーを呼び出すときは、オートプリセットスイッチ**K**を一瞬押してからメモリー選局スイッチ**H**を押します。
自動的に放送局を探して記憶（オートプリセット）…163ページをお読みください。
元に戻すときは、もう一度オートプリセットスイッチを一瞬押します。

・記憶された以外の放送局を選局するときは、SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**を押します。
（表示部に周波数を表示）

＊ラジオを止めるときは、電源スイッチ**F**を押します。

知識

・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●交通情報を聞くとき

・交通情報スイッチ**J**を押します。
（表示部に TRAFFIC と周波数を表示）

＊止めるときは、もう一度交通情報スイッチを押します。

知識

・交通情報スイッチを押すと、TRAFFIC INFO と約2秒間表示します。
・交通情報スイッチには、あらかじめ AM 放送の 1620kHz が記憶されています。
・交通情報スイッチで受信中は、他の選局スイッチを押しても選局しません。交通情報スイッチをもう一度押すと、元に戻ります。
・交通情報スイッチの周波数を変えて記憶させるときは、AM 又は FM 放送を受信し、交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。
再度、交通情報スイッチに1620kHzを記憶させるときは、周波数を合わせてから交通情報スイッチを“ピッ”と音がするまで押し続けます。

●放送局の選局のしかた

SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**を押すと周波数が変わります。
▲…周波数が上がる
▼…周波数が下がる

〈自動選局〉

・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**の▲側又は▼側を”ピッ”と音がするまで押すと、ラジオ放送を受信したところで止まります。

〈手動選局〉

・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**の▲側又は▼側を一瞬押すと、周波数が1ステップずつ変化します。

知識

・受信電波が弱く自動選局できないときは、手動選局してください。

●放送局の記憶のしかた

・記憶させたい放送局を選局し、メモリー選局スイッチ**H**のいずれか（1～6）を“ピッ”と音がするまで押し続けます。
（表示部にメモリー選局スイッチの番号と周波数を表示）

知識

・メモリー選局スイッチ1つにつき、AM、FM1、FM2の各1局ずつ記憶できます。
・バッテリーを外したときは、放送局の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、放送局の記憶をやり直してください。

●自動的に放送局を探して記憶（オートプリセット）

・オートプリセットスイッチ**K**を“ピッ”と音がするまで押すと、受信電波の強い放送局を自動的にメモリー選局スイッチ**H**に記憶します。
（表示部にAP-1～AP-6を表示）

＊元に戻すときは、もう一度オートプリセットスイッチ**K**を押します。

知識

・オートプリセットスイッチはAM、FM1、FM2とは別に、AM、FMそれぞれ6つの放送局をメモリー選局スイッチに受信電波の強い順に記憶します。しかし、受信状態が悪くメモリー選局スイッチのすべてに記憶できない場合は、空いたメモリー選局スイッチにオートプリセットする前の放送局の記憶が残ります。

●表示部**G**の表示内容

・受信中の周波数及び以下の表示をします。

AM……AM放送受信時
FM1
FM2 …FM放送受信時
ST ……FMステレオ放送受信時（感度がよいとき）
1～6 ……AM・FM1・FM2のメモリー選局チャンネル
AMAP-1～6、FMAP-1～6 ……オートプリセット（AM又は FM）のメモリー選局チャンネル

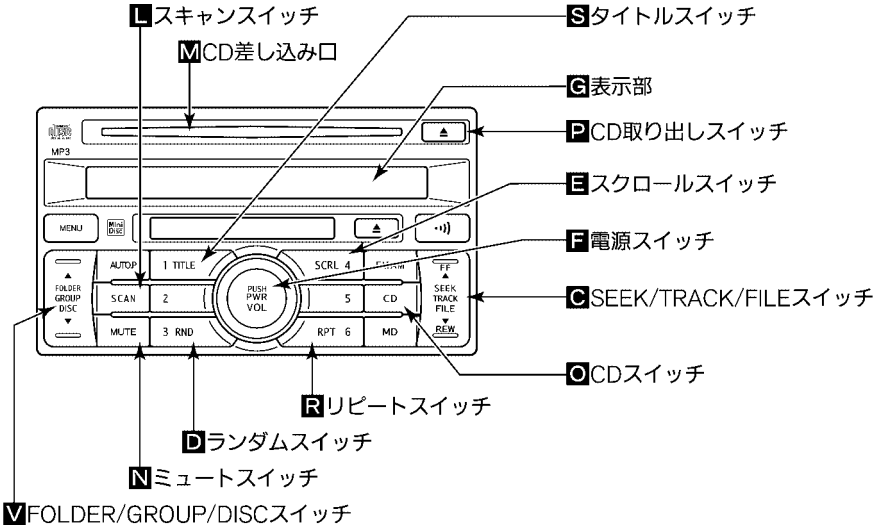
●音声を一時的に消すとき

・ミュートスイッチ**N**を押します。
（表示部にMUTEと点滅表示）
もう一度ミュートスイッチ**N**を押すと解除します。

●聞きたい放送局を探すとき

・スキャンスイッチ**L**を押します。
（表示部に周波数を点滅表示）
受信可能な放送局を約5秒ずつ放送します。
・聞きたい放送局が受信されたら、もう一度スキャンスイッチ**L**を押します。

CD（コンパクトディスク）の聞きかた



ESE0663Z

●CDを聞くとき

・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、CDのラベル面を上にしてCD差し込み口Mに入れると再生を始めます。
・CDがすでに入っているときは、CDスイッチOを押します。

知識

・CDが中に入っているときは、表示部に◎と表示します。
・CD再生中は、表示部に演奏している曲の番号などを表示します。
・MP3、WMAディスクも再生することができます。（再生中はMP3又はWMAと表示し、フォルダがある場合はフォルダ番号も表示します。）
・MP3、WMAディスクは、再生が始まるまでに時間がかかる場合があります。

・再生を一時停止するときは、ミュートスイッチNを押します。
（表示部にPAUSEと点滅表示）
もう一度ミュートスイッチNを押すと解除します。

＊再生を止めたいときは、電源スイッチFを押します。

知識

・もう一度電源スイッチFを押すと、CDの再生を始めます。

アドバイス

・8センチ（シングル）CDもアダプターなしで使うことができます。アダプターは故障の原因になりますので使わないでください。

MP3、WMAについては、168ページも合わせてお読みください。

●CDを取り出すとき

・CD取り出しスイッチ**P**を押します。
・スイッチを続けて2回押すと、CDの押し出し量が増え、取り出しやすくなります。（8センチCDを除く）

知識

・押し出されたCDをそのままにすると、CD保護のため自動的に引き込まれます。（8センチCDを除く）ただし、CD取り出しスイッチ**P**を2回押したときは、引き込まれません。
・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく取り出すことができます。

●早送り、早戻しをするとき

・再生中、SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**のFF▲側を押し続けるか、REW▼側を押し続けます。手を離すと、そこから再生を始めます。

知識

・1曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くとき

・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**のFF▲側を一瞬を押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**のREW ▼側を一瞬押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。

知識

・SEEK/TRACK/FILE スイッチ**C**のREW▼側を1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●フォルダをとばして聞くとき

・FOLDER/GROUP/DISCスイッチ**V**の▲側を押すごとにフォルダの順番が進み、再生を始めます。
・FOLDER/GROUP/DISCスイッチ**V**の▼側を押すごとにフォルダの順番が戻り、再生を始めます。
・スイッチを押した回数分、フォルダを飛び越します。

知識

・FOLDER/GROUP/DISC スイッチ**V**では、フォルダのあるMP3、WMAディスクのみフォルダをとばして再生し、表示部にフォルダ番号を表示します。

●聞きたい曲を探すとき

・スキャンスイッチ**L**を押します。
（表示部に曲番を点滅表示）
CDの各曲の先頭部分を約10秒ずつ再生します。
・聞きたい曲が再生されたら、もう一度スキャンスイッチ**L**を押します。

●曲の順番を変えて聞くとき

〈リピート〉

・リピートスイッチ**R**を押して、再生するモードを切り替えます。

無表示〔ALL RPT〕
全曲を曲順にくり返し再生します。

1〔1 TRACK RPT〕
同じ曲をくり返し再生します。

1 FOLDER〔1 FOLDER RPT〕
1つのフォルダ内の曲をくり返し再生します。(MP3、WMA)

〈ランダム〉

・ランダムスイッチ**D**を押して、再生するモードを切り替えます。

無表示〔ALL RPT〕
全曲を曲順にくり返し再生します。

RDM〔ALL RDM 〕
曲順やフォルダ順(MP3、WMA)を自動的に変えて再生します。

1 FOLDER RDM〔1 FOLDER RDM〕
1つのフォルダ内の曲の順番を自動的に変えて再生します。(MP3、WMA)

知識

・リピートスイッチ**R**、ランダムスイッチ**D**を押すと、〔 〕内の再生モード名を約2秒間表示します。
・ランダム演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。

●CDのタイトルを見るとき

・タイトルが記録されているディスクの場合、タイトルスイッチ**S**を押して表示するモードを切り替えます。

無表示〔TITLE OFF〕
曲番などを表示します。

〔FOLDER TITLE〕
フォルダ名を表示します。
(MP3、WMA)

〔FILE TITLE〕
ファイル名を表示します。
(MP3、WMA)

〔ARTIST TITLE〕
アーティスト名を表示します。
(MP3、WMA)

〔DISC TITLE〕
ディスク名を表示します。

〔TRACK TITLE〕
トラック名（曲名）を表示します。

知識

・タイトルスイッチ**S**を押すと〔 〕のタイトルモード名を約2秒間表示します。
・再生するディスクにより表示するモードは異なります。
・MP3、WMAでフォルダに入っていない曲は、フォルダタイトル表示モードにすると、Root Folder と表示されます。
・漢字、ひらがな及び全角英数字、全角カタカナのタイトルは表示できません。（ただしMP3、WMAは全角英数字の表示が可能です。）

●タイトルをスクロールさせるとき

・タイトルの文字が多く、表示部に表示しきれないときは、スクロールスイッチEを押すとスクロールを開始し、全文字を表示した後、元の画面に戻ります。
・タイトルスクロール中にスクロールスイッチEを押すと、表示が止まります。もう一度スクロールスイッチEを押すと、スクロールを再開します。

●表示部Gのその他の表示内容

・ETC付車は、表示部にETCの内容が表示されます。
ETC…135ページをお読みください。
・表示部に時計表示をすることができます。
時計…177ページをお読みください。

●CDが再生できないとき

表示部に次のように表示されます。
MP3、WMAについて…168ページも合わせてお読みください。

CHECK DISC

⇒CDの読み込みができません。CDの挿入方向（表裏）が正しいか、CDがそったり傷がついていないかなどを確認してください。

PUSH EJECT

⇒プレーヤー内部の温度上昇エラーが考えられます。CD取り出しスイッチPを押してCDを取り出し、しばらくしてもう一度CDを入れ直してください。プレーヤーの温度が常温に戻ると、再生可能になります。

⇒しばらくしても再生できない場合は、機械的な不具合の可能性があります。日産販売会社へご連絡ください。

UNPLAYABLE

⇒このオーディオでは、このファイルを再生することはできません。

MP3、WMAについて

●MP3とは

国際標準化団体であるISOとIECの共同活動機関、MPEGが定めた圧縮規格です。正式には「MPEG AUDIO Layer3」といい、高い圧縮率を誇る音声ファイルフォーマットです。人の耳には聞き取れないような情報を省略することにより、CDの約1/10のデータに圧縮しても高音質を得ることができます。（サンプリング周波数 44.1kHz、ビットレート128kbpsの場合。）

●WMAとは

正式には「Windows Media Audio」という音声データ圧縮方式です。MP3よりも高い圧縮率（約半分）で、高音質の音楽ファイルを作成・保存することができます。

●MP3、WMAディスクの作成

パソコンのMP3、WMA専用ソフトや対応オーディオ機器を使って作成します。詳しくは専用ソフト・機器の取扱説明書を参照してください。（本機では作成できません。）

●ビットレートとは

1秒間に送受信できるデータ量（ビット数）を表します。音声データを圧縮するとき1秒あたりどのくらいのデータ量にするかということについての表現です。

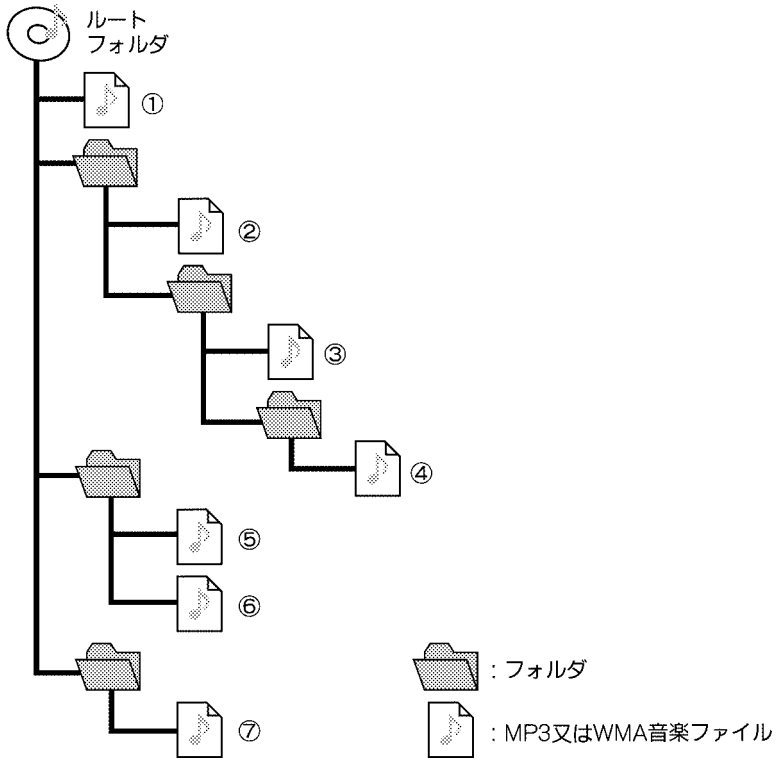
●サンプリング周波数とは

アナログ信号からデジタル信号への変換（AD変換）を1秒間に何回行うかを表す数値です。

＊Windows®、Windows Media®は米国マイクロソフトコーポレーションの米国及びその他の国における登録商標または商標です。

●再生順序について

MP3、WMA再生順序は以下のようになります。



ECE0106Z

知識

- ディスク最上階層にファイルがある場合は、フォルダタイトルを表示したときに、Root Folder と表示されます。ルートフォルダとはファイルシステムの最上階層のフォルダです。
- 再生される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になるため、意図した通りに再生されない場合があります。
  使用するライティングソフトによっては、1フォルダ99曲以内なら2桁の数字（01、02…）、100曲以上なら3桁の数字（001、002…）をファイル名の前に追加して名前順に並び替えをしてからCD-R、CD-RWへの書き込みを行うと解決される場合があります。
- MP3、WMA のファイルを含まないフォルダは表示部にフォルダ名が表示されません。

●故障かな…と考える前に

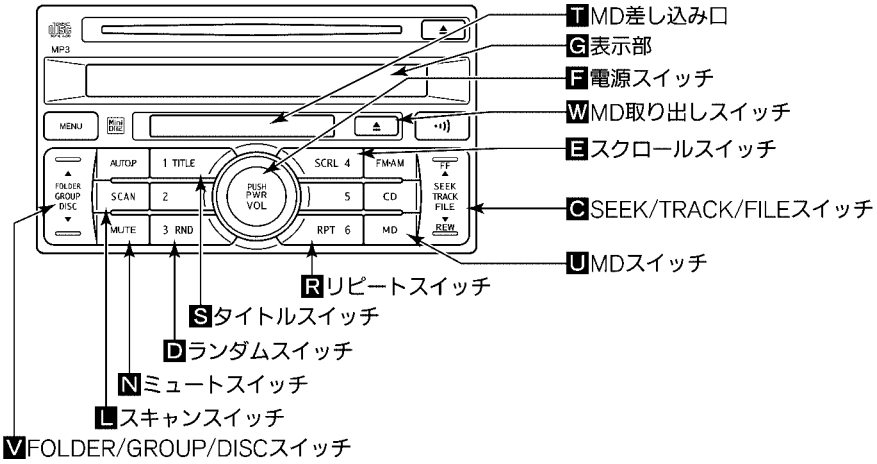
以下に示すような症状があった場合は、処置のしかた、原因をよく読んで正しい処置をしてください。また、仕様表もご確認ください。

症　状	処置のしかた、原因
再生できない	ディスクが正しい向きに挿入されているか確認してください。
	ディスクに傷や汚れがついていないか確認してください。
	本体内に結露が生じている場合は、結露がおさまるまでしばらく（約1時間程度）お待ちください。
	温度上昇エラーの場合は、プレーヤーの温度が常温に戻ると再生可能になります。
	音楽CD（CD-DA）とそれ以外のファイルが混在している場合は、CD-DA部分のみを再生します。
	ファイル拡張子が「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」以外のファイルは再生できません。また、フォルダ名、ファイル名は規格に準拠した文字種、文字数で入力してください。
音質が悪い	ディスクに傷や汚れがついていないか確認してください。
再生までに時間がかかる	MP3、WMAディスクのフォルダ、ファイル階層が多い場合や、マルチセッション（複数回書き込みがされたディスク）の場合、再生開始まで時間がかかる場合があります。
音切れ、音飛びする	ライティングソフト／ハードの組み合わせや書き込み速度、書き込みの深さ、幅などの規格が合わない可能性があります。書き込み速度を一番遅くしてみてください。
高ビットレートファイルでの音飛び	高ビットレートのデータなど容量の大きいデータの場合は、音飛び（コマ落ち）することがあります。
再生時すぐに次の曲に移る	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にした場合や、著作権保護により再生が禁止されているファイルは、約5秒無音再生し次の曲に移ります。
曲順が意図した順序に再生されない	再生される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になるため、意図した通りに再生されない場合があります。

●仕様表

対応メディア	CD-R、CD-RW
対応ファイルシステム	ISO9660 LEVEL1、ISO9660 LEVEL2、Romeo、Joliet ※ISO9660 LEVEL3（パケットライト）には対応していません。
ビットレート	MP3：8kbps～320kbps/VBR、WMA：48kbps～192kbps
サンプリング周波数	MP3：8～48kHz、WMA：32～48kHz
表示可能ID3／WMAタグ	Song Title、Artist Name のみ表示します。 ※MP3のID3タグはVER1.0、VER1.1、VER2.2、VER2.3に対応しています。
フォルダ階層	フォルダ階層：8、フォルダ：255（ルートフォルダ含む）、ファイル：512
テキスト文字数制限	半角英数128文字、全角英数64文字（拡張子含む） ※それ以外の漢字などの全角文字や上記文字数以上で入力されたディスクは正しく表示されません。
表示可能文字コード	01：ASCII、02：ISO-8859-1、03：UNICODE（UTF-16 BOM Big Endian）、04：UNICODE（UTF-16 Non-BOM Big Endian）、05：UNICODE（UTF-8）、06：UNICODE（Non-UTF-16 BOM Little Endian）、07：SHIFT-JIS

MD（ミニディスク）の聞きかた



ESE0664Z

●MDを聞くとき

・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、ラベル面側の矢印の方向からMDをMD差し込み口Tに入れると再生を始めます。
・MDがすでに入っているときは、MDスイッチUを押し、MDに切り替えます。

知識

・MDが中に入っているときは、表示部に[cd]と表示します。
・MD　LP対応しているので、長時間録音（LP2、LP4など）されたMDも再生できます。
・グループ登録されたMDのグループ再生や、グループ名表示などもできます。
・MD再生中は、表示部に演奏している曲の番号、グループ番号（グループ登録している場合）などを表示します。

知識

・グループ登録された曲とされていない曲が入っているディスクを再生すると、グループ登録されていない曲は“Nonグループ”としてまとまり、最後に再生されます。

・再生を一時停止するときは、ミュートスイッチNを押します。（表示部にPAUSEと点滅表示）
もう一度ミュートスイッチNを押すと解除します。

＊再生を止めたいときは、電源スイッチFを押します。

知識

・もう一度電源スイッチFを押すと、MDの再生を始めます。

●MDを取り出すとき

・MD取り出しスイッチ**W**を押します。

知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく取り出すことができます。

●早送り、早戻しをするとき

・再生中、SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**の FF ▲側を押し続けるか、REW▼側を押し続けます。手を離すと、そこから再生を始めます。
・スイッチを押し続けていると途中から速度が速くなります。

知識

・1 曲目の最初に戻ると再生を始めます。

●曲をとばして聞くとき

・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**のFF▲側を一瞬押すごとに曲番が進み、再生を始めます。
・SEEK/TRACK/FILEスイッチ**C**のREW▼側を一瞬押すごとに曲番が戻り、再生を始めます。
・スイッチを押した回数分、曲を飛び越します。

知識

・SEEK/TRACK/FILE スイッチ**C**のREW▼側を 1 回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

●グループをとばして聞くとき

・FOLDER/GROUP/DISCスイッチ**V**の▲側を押すごとにグループの順番が進み、再生を始めます。
・FOLDER/GROUP/DISCスイッチ**V**の▼側を押すごとにグループの順番が戻り、再生を始めます。
・スイッチを押した回数分、グループを飛び越します。

知識

・FOLDER/GROUP/DISC スイッチ**V**では、グループ登録したMDのみグループをとばして再生し、表示部にグループ番号を表示します。

●聞きたい曲を探すとき

・スキャンスイッチ**L**を押します。
（表示部に曲番を点滅表示）
MD の各曲の先頭部分を約 10 秒間ずつ再生します。
・聞きたい曲が再生されたら、もう一度スキャンスイッチ**L**を押します。

●曲の順番を変えて聞くとき

〈リピート〉

・リピートスイッチ**R**を押して、再生するモードを切り替えます。

無表示〔ALL RPT〕
全曲を曲順にくり返し再生します。

1 GROUP〔1 GROUP RPT〕
1つのグループ内の曲をくり返し再生します。

1〔1 TRACK RPT〕
同じ曲をくり返し再生します。

〈ランダム〉

・ランダムスイッチ**D**を押して、再生するモードを切り替えます。

無表示〔ALL RPT〕
全曲を曲順にくり返し再生します。

RDM〔ALL RDM〕
曲順やグループ順を自動的に変えて再生します。

RDM GROUP〔1 GROUP RDM〕
1つのグループ内の曲の順番を自動的に変えて再生します。

知識

・リピートスイッチ**R**、ランダムスイッチ**D**を押すと〔 〕内の再生モード名を約2秒間表示します。
・ランダム演奏中は、同じ曲を続けて再生することもあります。
・〔1 GROUP RPT〕、及び〔1 GROUP RDM〕はグループ登録されたMDのみ切り替わります。

●MDのタイトルを見るとき

・タイトルスイッチ**S**を押すごとに表示するモードが次のように変わります。

無表示〔TITLE OFF〕
曲番などを表示します。

〔DISC TITLE〕
ディスク名を表示します。

〔GROUP TITLE〕
グループ名を表示します。

〔TRACK TITLE〕
トラック名（曲名）を表示します。

知識

- タイトルスイッチ**S**を押すと〔 〕内のタイトルモード名を約2秒間表示します。
- ディスクタイトル、トラックタイトルが記録されていないときは、NO TITLE と表示されます。
- グループタイトル表示は、グループ登録されたMDのみ切り替わります。グループ名が記録されていないときは、Non Group と表示されます。
- 漢字、ひらがな及び全角英数字、全角カタカナのタイトルは表示できません。

●タイトルをスクロールさせるとき

・タイトルの文字が多く、表示部に表示しきれないときは、スクロールスイッチ**E**を押すとスクロールを開始し、全文字を表示した後、元の画面に戻ります。
・タイトルスクロール中にスクロールスイッチ**E**を押すと、表示が止まります。もう一度スクロールスイッチ**E**を押すと、スクロールを再開します。

●表示部**G**のその他の表示内容

・ETC付車は、表示部にETCの内容が表示されます。
ETC…135ページをお読みください。
・表示部に時計表示をすることができます。
時計…177ページをお読みください。

●MDが再生できないとき

表示部に次のように表示されます。

CHECK DISC

⇒MD の読み込みができません。MD の挿入方向が正しいか、MD に傷がついていないかなどを確認してください。

PUSH EJECT

⇒プレーヤー内部の温度上昇エラーが考えられます。MD取り出しスイッチ⏏を押してMDを取り出し、しばらくしてもう一度MDを入れ直してください。プレーヤーの温度が常温に戻ると、再生可能になります。

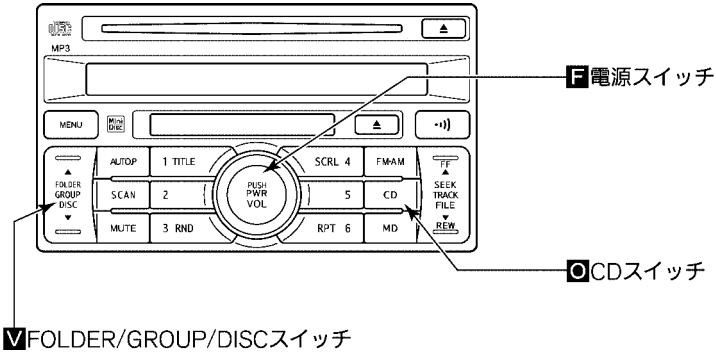
⇒しばらくしても再生できない場合は、機械的な不具合の可能性があります。日産販売会社へご連絡ください。

BLANK DISC

⇒MD の挿入方向を確認してください。

⇒挿入方向が正しければ、無録音MDの可能性があります。

オートチェンジャーでのCDの聞きかた（ディーラーオプション）



ESE0665Z

CDオートチェンジャーを装着したときに使います。

●CDを聞くとき

・CDは、あらかじめCDオートチェンジャーにセットしておきます。
・キースイッチ（イグニッションノブ）をAcc又はONにし、CDスイッチ**O**を押すと再生を始めます。

＊本体にCDが入っているときは、CDスイッチを押すと、CD↔CDオートチェンジャーが交互に切り替わります。

＊再生を止めたいときは、電源スイッチ**F**を押します。

知識

・もう一度電源スイッチ**F**を押すとCDの再生を始めます。

●CDを選んで聞くとき

・FOLDER/GROUP/DISCスイッチ**V**を押します。
スイッチを押すと、CDのディスクの番号が変わり、再生を始めます。
▲…ディスク番号が進む
▼…ディスク番号が戻る

知識

・CDオートチェンジャーの取り扱いかたは、別冊の取扱説明書をお読みください。
・詳しくは、取り付けた日産販売会社にご相談ください。

室内装備品の使いかた

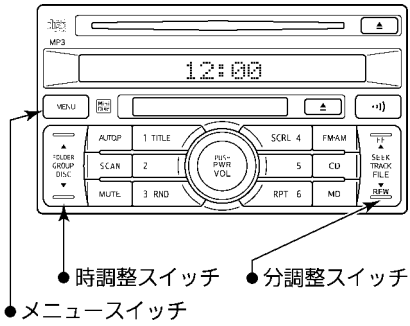
時　計

＊オーディオレス車には付きません。
ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき、オーディオの表示部に表示します。

知識

・バッテリーを外したときは、時刻の記憶が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に調整してください。



ESE1463Z

●時刻を合わせるとき

①メニュースイッチを押して、CLOCK ON又はCLOCK OFFと表示させます。

②CLOCK OFFが表示された場合は、時調整スイッチ又は分調整スイッチでCLOCK ONを選択します。（▲／▼どちら側でも表示できます。）

③CLOCK ON表示中に、メニュースイッチをもう一度押して、時計調整モードにします。（時刻が点滅します。）

④時調整スイッチを押すと“時”が、分調整スイッチを押すと“分”が調整できます。

▲…進む
▼…戻る

●時報に合わせるとき

①CLOCK　ON表示中にメニュースイッチを押して、時計調整モードにします。（時刻が点滅します。）

②メニュースイッチを押しながら、時報に合わせて時調整スイッチを押します。
（▲／▼どちら側のスイッチでも受け付けます。）

例：12時01分～12時29分の間にスイッチを押すと、12時00分を表示します。
12時30分～12時59分の間にスイッチを押すと、1時00分を表示します。

●表示の切り替え

時計表示の表示／非表示を任意に切り替えることができます。

①メニュースイッチを押して、CLOCK　ON又はCLOCK　OFFと表示させます。

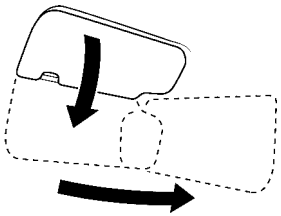
②時調整スイッチ又は分調整スイッチでCLOCK ON又はCLOCK OFFを選択します。
（▲／▼どちら側でも切り替えられます。）

知識

- オーディオ作動中は、メニュースイッチを6回押すと時計調整モードになります。
- 初期設定では時計表示 OFF になっています。

サンバイザー

- 前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
- 横からの日差しを防ぐときは、下に下げ、左（助手席は右）のフックから外し、横にして使います。

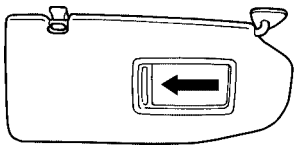


ESA1660Z

知識

バニティーミラー

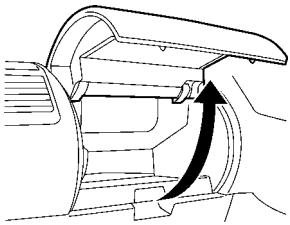
- サンバイザー裏側にバニティーミラー（鏡）が付いています。



TSE0428Z

アッパーグローブボックス

・ふたを上に開けます。
・閉めるときはふたをおろします。



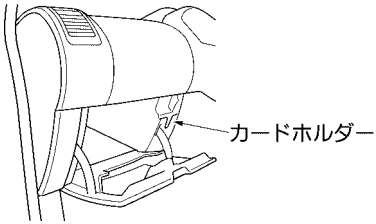
ESH0358Z

注意

・アッパーグローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。

ロアグローブボックス

・ノブを手前に引いて開けます。
・閉めるときは、前方へ押してロックさせます。



ESE1138Z

注意

・ロアグローブボックスを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したり、ブレーキをかけたとき、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
・ふたを開けるときは、勢いよく開けないでください。ふたの開度が大きいため、身体に当たるおそれがあります。

アドバイス

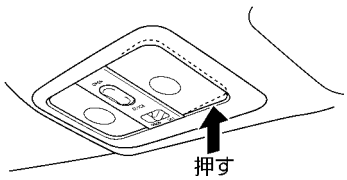
・カードホルダーは給油カードなど2～3枚まで入ります。それ以上入れると破損するおそれがあります。

ルームランプ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

・点灯させたいランプを押すと点灯します。

・点灯させたランプをもう一度押すと消灯します。



ESE1133Z

アドバイス

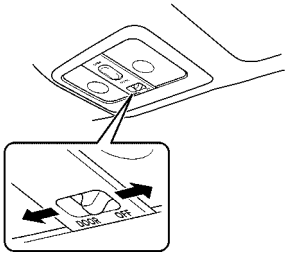
・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

・スイッチがDOOR位置でドアを開けたままのときは、ランプ部での消灯操作はできません。

・スイッチ位置により、次のように点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
DOOR	通常はこの位置で使います。 ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。 （キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないときは、最後に開いているドア〔バックドアを除く〕を閉めてから約15秒間点灯後、消灯します。）
OFF	消灯



ESE1187Z

アドバイス

・スイッチが DOOR 位置にあるとき、ドアを開けたまま約 30 分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、ルームランプが点灯・消灯します。

・ルームランプスイッチがDOOR位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。
またインテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCK位置のときに作動します。

〈乗車時〉

・運転席ドアを解錠すると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。

・ルームランプ点灯中に、キースイッチ(イグニッションノブ)をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

〈降車時〉

・キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜きとると、ルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。

・インテリジェントキー付車は、イグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブをLOCK位置に戻すとルームランプが約15秒間点灯後、消灯します。

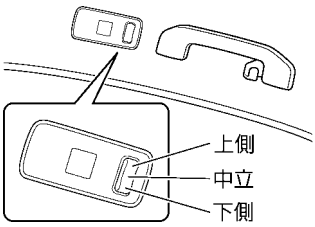
・ルームランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

セカンドシートパーソナルランプ

セカンドシート天井の左右にあります。

・キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置		点灯・消灯のしかた
上側	右側ランプ	常時点灯
	左側ランプ	消　灯
中　立		通常はこの位置で使います。ドア（バックドアを除く）を開けると点灯し、閉めると消灯します。（キースイッチ〔イグニッションノブ〕にキーが差し込まれていないとき、及びイグニッションノブがLOCK位置にあるとき、最後に開いているドア〔バックドアを除く〕を閉めてから約15秒間点灯後、消灯します。）
下側	右側ランプ	消　灯
	左側ランプ	常時点灯



ESE1415Z

＊イラストは、運転席側です。

アドバイス

・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

・スイッチが中立位置のとき、ドアを開けたまま 30 分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して、セカンドシートパーソナルランプが点灯・消灯します。

・スイッチが中立位置にあり、キーが抜かれているときに作動します。
また、インテリジェントキー付車は、イグニッションノブがLOCK位置のときに作動します。

〈乗車時〉

運転席ドアを解錠すると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。ランプ点灯中に、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

〈降車時〉

・キーをキースイッチ（イグニッションノブ）から抜きとると、ランプが約15秒間点灯後、消灯します。

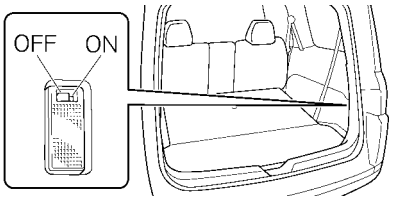
・インテリジェントキー付車は、イグニッションノブにメカニカルキーを差し込んでいないとき、イグニッションノブを LOCK 位置に戻すとランプが約 15 秒間点灯後、消灯します。

・ランプ点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

ラゲッジルームランプ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく、次のように点灯・消灯します。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	通常はこの位置で使います。 バックドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF	消灯



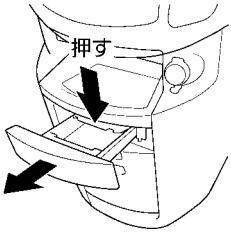
ESH0052Z

アドバイス

・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

灰　皿

・ふたを引いて開けます。
・清掃するときは、PUSH部を押しながら引き出します。
・取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ESE1135Z

注意

・灰皿を使った後はマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。
また、紙くずなど燃えやすい物は入れないでください。出火するおそれがあります。

アドバイス

・前席から後席に移動するときは、灰皿を格納してください。

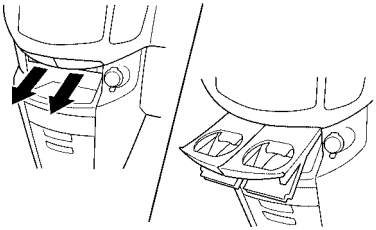
カップホルダー

注意

飲物をこぼさないように急発進、急ブレーキに注意してください。
熱い飲物がこぼれると、やけどをするおそれがあります。
・飲物の容器によっては確実に固定されないことがあるため、こぼさないように注意してください。

●フロントシート用カップホルダー

・ホルダーを引き出して使います。
・使わないときは、格納しておきます。



ESE1136Z

警告

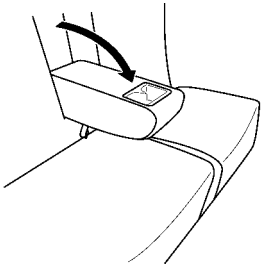
・運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

・前席から後席に移動するときは、カップホルダーを格納してください。

●セカンドシート用カップホルダー

セカンドシートアームレスト部にあります。



ESE1137Z

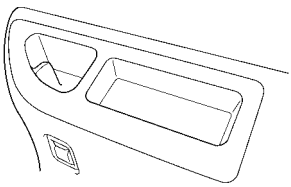
アームレストの使いかた…57ページをお読みください。

注意

・カップホルダー使用中にアームレストの後端を手で押したり足で踏んだりしないでください。アームレストが持ち上がり、熱い飲物がこぼれるとやけどをするおそれがあります。

●サードシート用カップホルダー

サードシート横のポケットにあります。



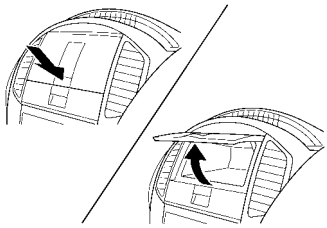
ESE1416Z

インストアッパーボックス

＊ナビゲーションシステム付車及びオーディオレス車には付きません。

・ふたを押すと開きます。

・閉めるときは、ふたを押し戻します。



ESE1142Z

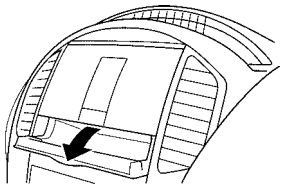
注意

・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

インストセンターボックス

＊ナビゲーションシステム付車及びMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車には付きません。

・ツマミを手前に引いて開けます。



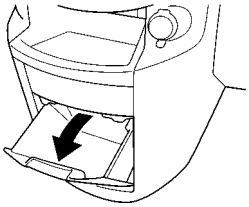
ESE1143Z

注意

・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

インストセンターロアボックス

・ふたを引いて開けます。
・閉めるときは前方へ押してロックさせます。



ESE1144Z

＊イラストは2WD車です。4WD車は形状が異なります。

⚠ 注意

・ふたを開けたまま走行しないでください。収納した物が飛び出したりして、思わぬケガをしたり、事故につながるおそれがあります。

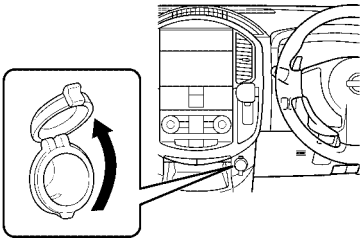
アドバイス

・前席から後席に移動するときは、インストセンターロアボックスを閉めてください。

電源ソケット

キースイッチ（イグニッションノブ）がAcc又はONのとき使えます。
・セレクトレバーの下側にあります。
・カーアクセサリーの電源をとるときに、キャップを開けて使います。

容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）までです。



ESH0054Z

注意

・2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
・安全のため、消費電力120W以下のものを使用してください。
・相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使用してください。挿入が不完全になると、異常発熱し、内部温度ヒューズが切れる場合があります。
・相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにします。
・使用中及び使用直後はソケット及び相手プラグが熱くなっていることがありますので、注意してください。

注意

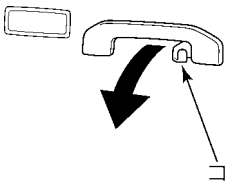
・使用後はキャップをしてください。
・シガーライターを電源ソケットに差し込まないでください。
・ソケットに水などがかからないようにしてください。
・ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

・バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使用してください。エンジンを切った状態やアイドリング状態で長時間使用しないでください。また、エンジンをかけているときでも、同時にエアコン、ヘッドランプ、リヤウインドーデフォッガーなどの使用は避けてください。

アシストグリップ

助手席シートとセカンドシート左右に付いています。



ESE0329Z

＊イラストはセカンドシート右側です。

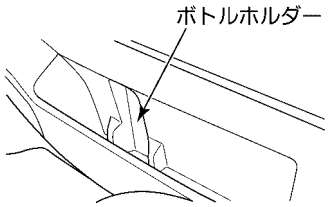
知識

・セカンドシート右側にはコートフックがあります。

ドアポケット

フロントドアとスライドドアの内側にあります。

〈フロントドア〉



ESE1149Z

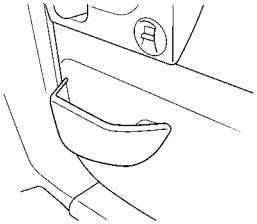
警告

・ボトルホルダーを使うときは、運転中は信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

・ボトルホルダーには、ふたのできない飲物を入れないでください。また、ドアの開閉時に飲物をこぼさないように注意してください。飲物が熱いと、こぼれてやけどをするおそれがあります。

〈スライドドア〉



ESE1150Z

注意

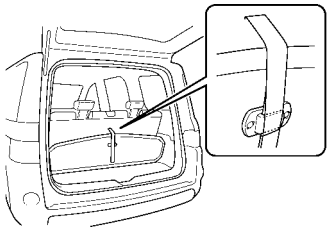
・スライドドアポケットは、収納した物がはみ出さず、確実に入っていることを確認してください。
ドアの開閉の妨げになるだけでなく、開けるときに収納した物を破損したり、車体と干渉し傷がついたり、故障の原因となります。また、走行中に収納した物が飛び出したりして思わぬケガをするおそれがあります。

ラゲッジアンダーボックス

収納スペースとしてお使いください。

・くぼみに指を掛けてふたを持ち上げます。

・サードシート背もたれ裏側のベルトを、ふたの裏側にあるクリップに取り付け、ふたを固定することができます。



ESE1151Z

注意

・ふたをベルトに取り付けたままサードシートを折りたたんだり、走行したりしないでください。荷物やボードを破損するおそれがあります。

知識

・ふたは取り外すことができます。

ユーティリティフック／ラゲッジフック

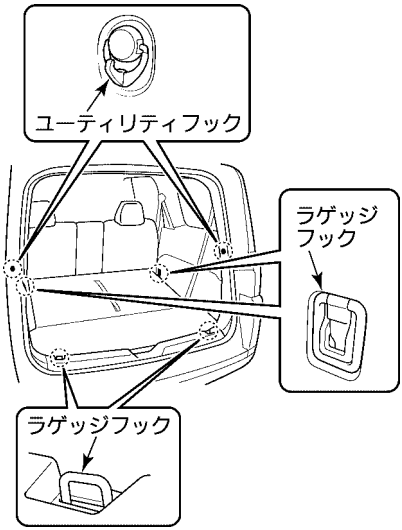
ラゲッジルームにフックがあります。

〈ユーティリティフック〉

・買い物袋などを引っ掛けるときに使います。

〈ラゲッジフック〉

・荷物の固定用としてロープなどを掛けるときに使います。



ESH0056Z

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

・エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

知っておいて頂きたいこと

インテリジェントキー機能は大変便利なシステムですが、使用する環境や条件によっては正しく作動しなかったり、使いかたによってはトラブルにつながる可能性もあります。以下の記載事項を必ずお読みになり、正しくお使いください。

・インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。その場合には、メカニカルキーを使って操作を行ってください。
　＊近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき
　＊無線機や携帯電話などの無線通信機器を一緒に携帯しているとき
　＊インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき
　＊近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき
　＊インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき
　＊コインパーキングに駐車したとき（車両検出用の電波の影響があるため）
　＊近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき

・インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約２年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。
♌電池の交換のしかた…210ページをお読みください。

・インテリジェントキーは常時電波を受信しているため、強い電波を受信し続けた場合は電池を著しく消耗することがあります。テレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。

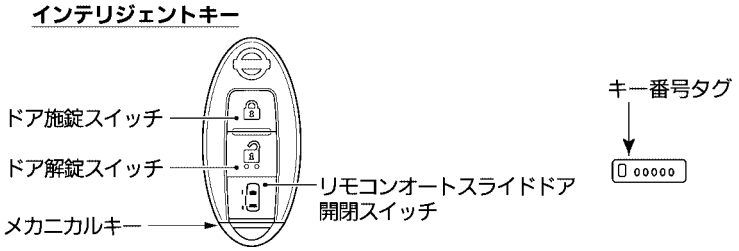
・イグニッションノブは電気的な制御でロックしているため、イグニッションノブがLOCK位置のときにバッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、イグニッションノブを回せなくなります（メカニカルキーも含む）。バッテリーあがりには特に注意してください。

・万一バッテリーがあがったときは、必ずすみやかにバッテリーを充電してください。
♌バッテリーがあがったときは…246ページをお読みください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

キーについて

以下のキーがついています。
・インテリジェントキー（イモビライザー機能付メカニカルキー内蔵）…2個

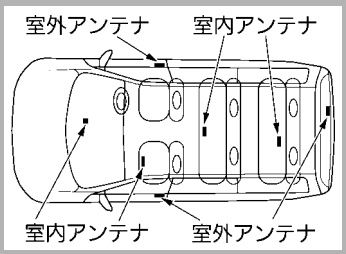


ESH0057Z

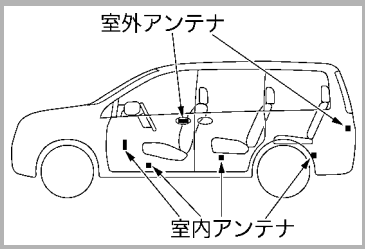
インテリジェントキーには以下の機能があります。
インテリジェントキー機能…194ページをお読みください。
リモートコントロールエントリー機能…211ページをお読みください。
メカニカルキー機能…213ページをお読みください。

警告

・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は、室内及び室外アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ESH0355Z



ESH0356Z

・植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
・詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

警告

・航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

アドバイス

・キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。
・インテリジェントキーは発信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
＊長時間高温になる場所に置かないでください。
＊分解しないでください。
＊無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。
＊インテリジェントキーは日常防水加工をしてありますが、水にぬらすと故障の原因になります。水にぬらしたときはすぐにふき取ってください。
＊洗濯機にかけたり、長時間水につけないでください。
＊磁気を帯びたキーホルダーなどを付けないでください。
＊テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
＊超音波洗浄機などにかけないでください。
＊塩水（海水など）へ浸したりしないでください。
・インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

知識

・インテリジェントキーは同じ車両で最大 4 個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
・インテリジェントキーやメカニカルキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
・インテリジェントキーの施錠スイッチ又は解錠スイッチを押しても、作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
電池の交換については、210ページをお読みください。

インテリジェントキー機能を使っての操作方法

キーを取り出すことなく、インテリジェントキーを携帯することにより、ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠、エンジンの始動が可能となります。

ドアの施錠・解錠

アドバイス

・ドアハンドル・リクエストスイッチで施錠した後は、ドアハンドルを引いて施錠されたことを確認してください。
・バックドア・リクエストスイッチで施錠した後は、電磁式バックドアオープナースイッチを押して施錠されたことを確認してください。
・インテリジェントキーの車内封じ込みを防止するため、施錠するときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
キー封じ込み防止機能…197ページをお読みください。

知識

・運転席ドアを解錠すると、ルームランプ及びセカンドシートパーソナルランプが約15秒間点灯します。
詳しくはキー連動室内照明システム…181、182ページをお読みください。
・インテリジェントキーを検知しているリクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
・前席ドアは、ドアハンドルを引きながらリクエストスイッチを押して解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

アンサーバック機能

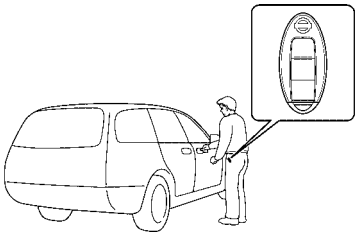
・ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠時に、作動確認のためのアンサーバックブザーとアンサーバックハザードが作動します。（施錠時１回、解錠時2回）
・アンサーバック機能は停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

・リクエストスイッチを押して、解錠してから約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が施錠されます。
＊ドア（スライドドア、バックドアを含む）を開けなかったとき。
＊イグニッションノブが押されなかったとき。
＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれなかったとき。

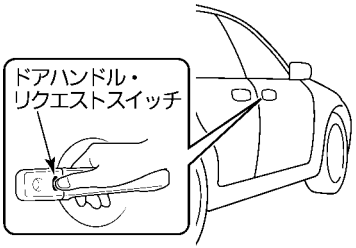
●運転席及び助手席ドアからの施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESH0058Z

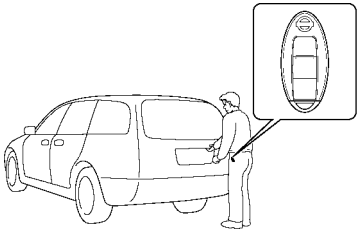
・インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が施錠又は解錠します。



ESE1235Z

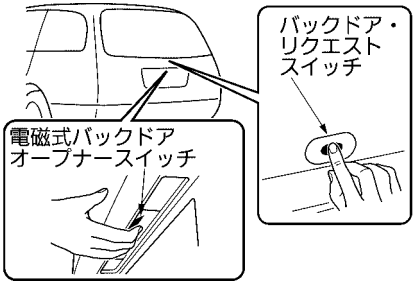
●バックドアからの施錠・解錠

運転席、助手席と同様にバックドアからもキーを取り出さずに施錠や解錠ができます。



ESH0059Z

・インテリジェントキーを携帯しているとき、バックドアの施錠・解錠作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すと（ドア、スライドドアも同時に）施錠又は解錠します。
・解錠後、電磁式バックドアオープナースイッチを押すとバックドアが開きます。
・施錠したいときは、バックドアを閉め、インテリジェントキーを携帯し、バックドア・リクエストスイッチを押します。



ESE1155Z

●インテリジェントキー機能が使えないとき

・次のような場合、インテリジェントキー機能によるドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができません。

＊イグニッションノブが押し込まれているとき。（Acc、ONなどの位置にあるとき。）

＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。

＊ドアが完全に閉まっていないとき。

＊インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内にないとき。

202ページをお読みください。

＊インテリジェントキーが車内又はラゲッジルームにあるとき。（解錠のみできます。）

＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

210ページをお読みください。

キー封じ込み防止機構

インテリジェントキーが車内にあるにもかかわらず全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を施錠してしまったとき、車から取り出せなくなることを防ぐ機能です。

アドバイス

・次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
＊インストルメントパネル上
＊グローブボックス内
＊ドアポケット内
＊金属製のバッグの中
＊金属製のものの近く
・周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
・インテリジェントキーが車外にあっても、ドアやドアガラス、リヤバンパーなど車両に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

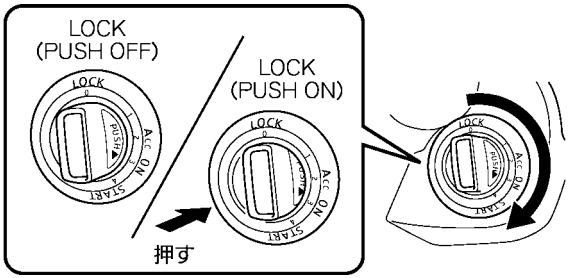
運転席ドアが開いているときの封じ込み防止機能

インテリジェントキーが車内にあるときは、運転席ドアを開けた状態での運転席ロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。
（施錠後、すぐに全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が解錠されます。）

ドアを閉めたときの封じ込み防止機能

いずれかのドアが開いている状態で、運転席ドアのロックノブ又はドアロックスイッチで全ドアをロックし、車内にキーを置いたまま全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を閉めると、車外ブザーが“ピピピピ…”と鳴ります。
この場合、閉まったあとすぐに全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が解錠されます。

エンジンの始動



ESD0644Z

●イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0) (PUSH OFF)	イグニッションノブがロックされる位置。(ハンドルがロックされます。)	押す ⇨	LOCK (0) (PUSH ON)	PUSH OFF⇨PUSH ON 車内でのIDコードの照合が一致したとき、イグニッションノブのロックが解除され、ノブを回すことが可能になります。
			(OFF) (1)	電源が切れる位置。
			Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
			ON (3)	エンジン回転中の位置。
			START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ECE0101Z

アドバイス

- エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。
  バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- バッテリーがあがると、イグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

●エンジンのかけかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

警告

・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

注意

・エンジンをかけるとき、イグニッションノブをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
・エンジンがかからないときは、イグニッションノブを Acc 又は（OFF）に戻し、10 秒以上待ってから再始動してください。

アドバイス

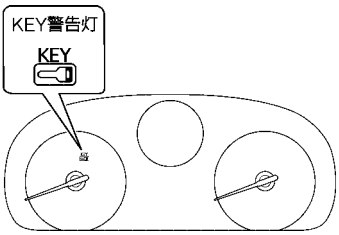
・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機された後でも無用の空吹かしはしないでください。

キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

①インテリジェントキーを携帯し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

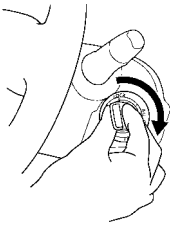
②イグニッションノブをゆっくりと押し込みます。

・メーター内の KEY 警告灯が緑点灯すると、イグニッションノブが回せます。



ESH0060Z

③イグニッションノブを START まで回し、エンジンを始動させます。



ESD0646Z

④エンジンがかかったら、イグニッションノブから手を離します。

注意

・窓越しなど車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがありますので、必ず運転席に座って行ってください。

アドバイス

・以下のときにイグニッションノブを押すと、メーター内の KEY 警告灯が赤点灯し、イグニッションノブを回すことができません。
　＊インテリジェントキーを携帯していないとき。
　＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。
　＊他車のインテリジェントキーを携帯しているとき。
・イグニッションノブを押して KEY 警告灯が点灯しないときは、バッテリーあがりのおそれがあります。

知識

・イグニッションノブは、KEY 警告灯が緑点灯してから、ゆっくりと回してください。早回しすると途中で引っ掛かることがあります。
・インテリジェントキーをインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などに置かないでください。エンジン始動ができないことがあります。
・イグニッションノブが回りにくいときは、以下の操作をしてください。
　＊もう一度イグニッションノブを押し直して一旦左へ回し、その後ゆっくりと右へ回す。
　＊ハンドルを左右に軽く回しながらイグニッションノブを回す。

●エンジンの止めかた

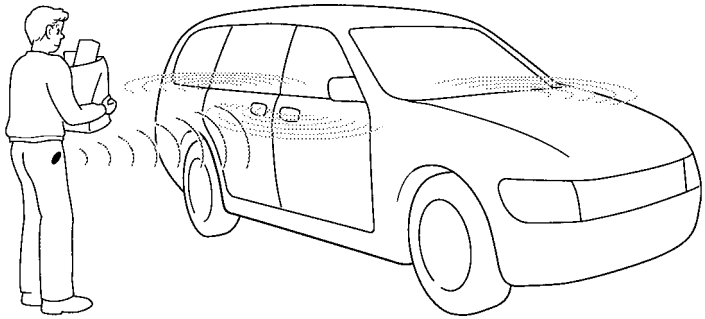
①セレクトレバーを P に入れます。
②イグニッションノブを Acc まで回します。

注意

・車から離れるときは以下のことを守ってください。
　＊セレクトレバーを P に入れてください。
　（P 以外ではイグニッションノブが LOCK まで戻りません。）
　＊イグニッションノブを LOCK まで確実に戻してください。

インテリジェントキー機能の作動範囲について

インテリジェントキー機能は、インテリジェントキーを携帯し、車内及び車外の作動範囲内で所定の操作をしたときのみ、操作が可能になります。



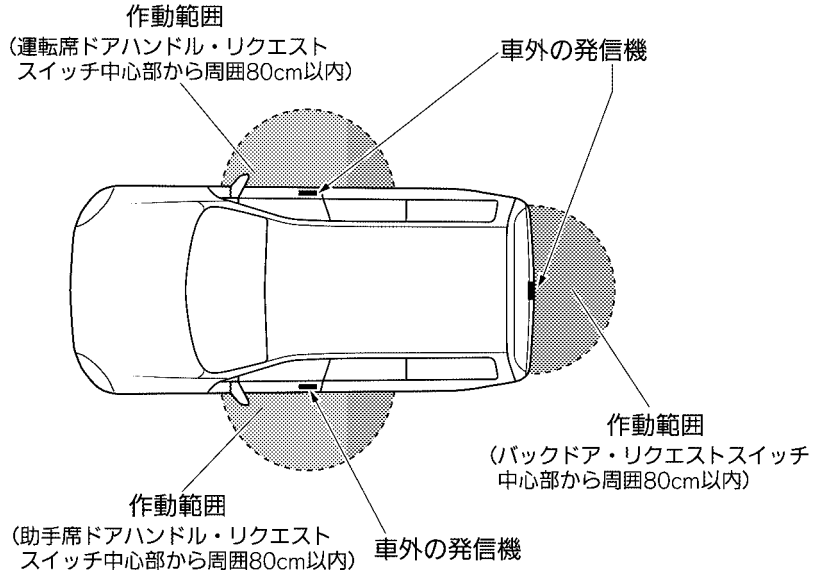
ESE1237Z

アドバイス

・インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

●ドア施錠・解錠機能の作動範囲

・ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠の作動範囲は、車両の運転席及び助手席ドアハンドル・リクエストスイッチ、バックドア・リクエストスイッチから周囲80cm以内です。



ESE0972Z

アドバイス

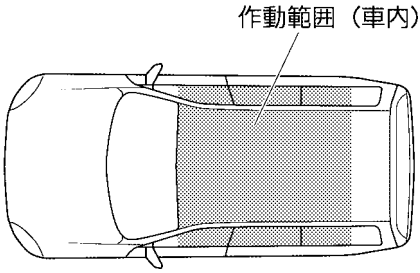
・ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど車両に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
・作動範囲はリクエストスイッチを中心に80cmの球状になっていますので、リクエストスイッチから80cm以内の距離でも地面近くや高い場所では作動しないことがあります。

知識

・インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でも、リクエストスイッチを押してドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができます。

●エンジン始動機能の作動範囲

エンジン始動の作動範囲は、車両室内です。（ラゲッジルームは除きます）



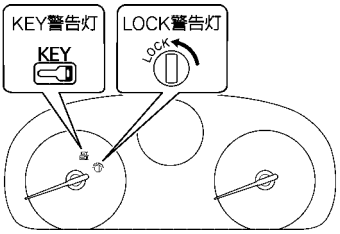
ESE0973Z

知識

- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

警報及び警告について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らしたり、メーター内に警告灯を表示します。



ESH0061Z

・警報ブザーが鳴ったり、警告灯が表示されたりしたときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。

●ドアの施錠・解錠時の警報／警告

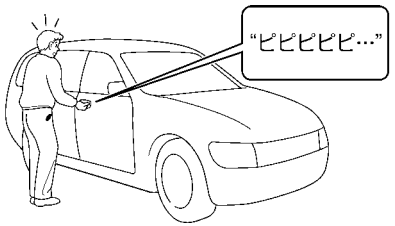
リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

⇒イグニッションノブが LOCK に戻っていますか？
確認してください。

⇒インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
確認してください。

⇒いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
確認してください。



ESE0214Z

知識

・警報ブザーが鳴ったときは、施錠・解錠されていません。原因を確認し、再度施錠又は解錠してください。
・半ドアになっているときは、インテリジェントキーの施錠スイッチを押しても警報が作動します。

●エンジン始動中の警報／警告

ドアを閉めたときにメーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

⇒インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
確認してください。

アドバイス

・インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報が作動することがあります。

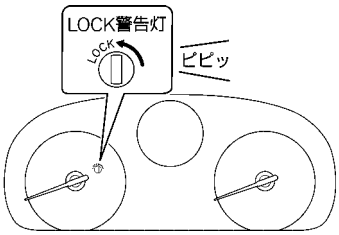
知識

・KEY警告灯の赤点滅は、インテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。
再度エンジンをかけるときは赤点滅が確実に消灯していることを確認してください。

●エンジン停止時の警報／警告

メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴ったとき

⇒セレクトレバーがPにあることを確認後、イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。



ESH0062Z

知識

・LOCK警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
＊イグニッションノブを LOCK に戻す。
＊イグニッションノブを Acc にする。

ドアを閉めたときにメーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

⇒イグニッションノブが完全にLOCKまで戻っていない状態で、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
確認してください。

アドバイス

・インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報が作動することがあります。

知識

・KEY 警告灯の赤点滅は、インテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。
再度エンジンをかけるときは赤点滅が確実に消灯していることを確認してください。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

⇒イグニッションノブが LOCK に戻っていますか？
確認してください。

⇒メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？
確認してください。

知識

・車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
＊イグニッションノブを LOCK に戻す。
＊メカニカルキーを抜く。
＊ドアを閉める。

運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、メーター内のLOCK警告灯が赤点滅したとき

⇒イグニッションノブは LOCK に戻っていますか？
確認してください。

知識

・LOCK 警告灯の赤点滅は、下記のいずれかの操作を行うと消灯します。
＊イグニッションノブをLOCKに戻す。
＊イグニッションノブを Acc にする。

●電池切れが近いことを知らせる警告

メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき

⇒インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています。新しい電池に交換してください。
電池の交換のしかた…210ページをお読みください。

知識

・KEY 警告灯の緑点滅は、イグニッションノブを ON にしてから約 30 秒後に消灯します。
・電池交換は、日産販売会社での交換をおすすめします。

〈警報／警告　一覧表〉

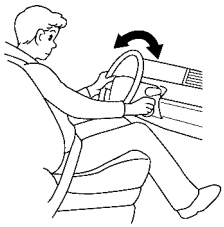
こんなときには？	確認しましょう	こうしましょう
リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき。	インテリジェントキーを車内に置き忘れていませんか？	インテリジェントキーを車内から取り出し、携帯した状態でリクエストスイッチを押してください。
	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKまで戻し、インテリジェントキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押してください。
	いずれかのドア（スライドドア、バックドアを含む）が半ドアになっていませんか？	全てのドア（スライドドア、バックドアを含む）を閉め、インテリジェントキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押してください。
	ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？	ドアを閉める前に施錠しようとせず、ドアが閉まったことを確認してから施錠してください。
	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？	メカニカルキーをイグニッションノブから抜いてください。
運転席ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、メーター内のLOCK警告灯が赤点滅したとき。	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKまで戻し、インテリジェントキーを携帯した状態で運転席ドアを閉めてください。
メーター内のKEY警告灯が赤点滅し、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき。		
	インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？	インテリジェントキーの所在を確認してください。インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。
メーター内のLOCK警告灯が赤点滅し、車内警報ブザーが“ピピッ”と鳴ったとき。	セレクトレバーはPになっていますか？	セレクトレバーをPまで確実に戻してください。
	イグニッションノブはLOCKに戻っていますか？	イグニッションノブをLOCKまで確実に戻してください。
運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき。	メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれていませんか？	メカニカルキーをイグニッションノブから抜いてください。
メーター内のKEY警告灯が緑点滅したとき。	インテリジェントキーの電池切れが近いことを知らせています。	新しい電池に交換してください。電池の交換…210ページ
イグニッションノブを押したときに、メーター内のKEY警告灯が赤色に点灯したとき。	インテリジェントキーを携帯していますか？	携帯していても赤点灯するときは電池切れです。新しい電池に交換してください。電池の交換…210ページ

こんなときは

ここでは、様々な「こんなときは」の場面を想定して、操作及び対処方法の例を記載しています。インテリジェントキーを扱う上での参考にしてください。

イグニッションノブが回りにくいときは

・もう一度イグニッションノブを押し直して、一旦左へ回し、その後ゆっくりと右へ回してください。
・ハンドルを軽く左右に回しながらイグニッションノブを回してください。



ESD0106Z

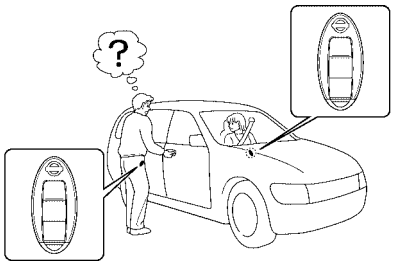
ガソリンスタンドやお店などで車から離れるときは

・セレクトレバーを**P**まで戻してください。
・イグニッションノブを LOCK まで戻してください。
・インテリジェントキーを携帯し、ドアを施錠してください。

正規の別のインテリジェントキーを携帯した人が乗車しているときは

・正規のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止機能が作動するためリクエストスイッチによるドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠はできません。
・施錠したいときは、リモートコントロールエントリー機能か、メカニカルキー機能を使って施錠してください。

リモートコントロールエントリー機能…211 ページをお読みください。
メカニカルキー機能…213 ページをお読みください。



ESH0063Z

電池の交換のしかた

注意

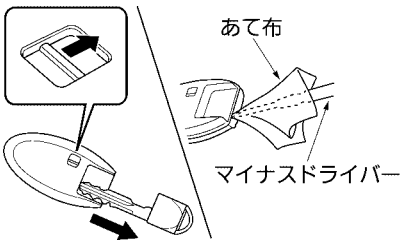
・電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

知識

・電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解させます。

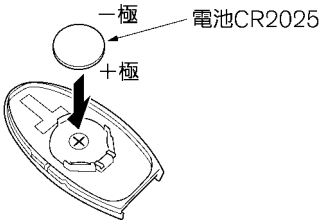


ECE0107Z

アドバイス

・本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などをあてて外してください。またドライバーを差し込む際には、奥に差し込みすぎて内部の基板を傷つけないように気をつけてください。

③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。

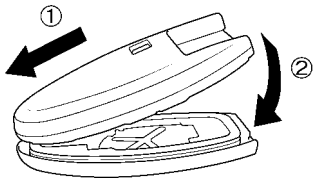


ECE0138Z

アドバイス

・電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
・内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。
・電池交換は必ずメカニカルキーを引き抜いた状態で行ってください。

④組み付けるときは、ふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECE0117Z

アドバイス

・電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー機能を使わない操作方法

リモートコントロールエントリー機能

インテリジェントキーの施錠スイッチ、解錠スイッチを押すと全ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができます。
リモコンオートスライドドア開閉スイッチを押すとスライドドアの開閉ができます。

リモートコントロールエントリーの使いかた

離れたところ（約1m）から全ドア（スライドドア、バックドアを含む）の施錠・解錠ができます。

・車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。

スイッチ	作　動
ドア施錠スイッチ	全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を施錠します。
ドア解錠スイッチ	全ドア（スライドドア、バックドアを含む）を解錠します。
リモコンオートスライドドア開閉スイッチ	スライドドアが解錠しているときに約1秒間押し続けるとリモコンオートスライドドアが開閉します。

〈ドアの施錠・解錠〉

・ドアを施錠したときは非常点滅表示灯が1回点滅し、ブザーが1回鳴ります。ドアを解錠したときは非常点滅表示灯が2回点滅し、ブザーが2回鳴ります。（アンサーバック機能）

・ドアが施錠されているときにドア解錠スイッチを押して、ドアが解錠してから約30秒以内に以下の操作を行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（オートロック機能）

＊ドアを開けなかったとき
＊イグニッションノブが押されなかったとき
＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれなかったとき

知識

・アンサーバック機能は停止することができます。日産販売会社にご相談ください。
・運転席ドアを解錠すると、ルームランプ及びセカンドシートパーソナルランプが約15秒間点灯します。
詳しくはキー連動室内照明システム…181、182ページをお読みください。
・前席ドアは、ドアハンドルを引きながらドア解錠スイッチを押すとドアが解錠できないことがあります。一度ハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

・次のような場合は、インテリジェントキーのドア施錠スイッチ及びドア解錠スイッチを押しても作動しません。
＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき。)
＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
＊ドアが完全に閉まっていないとき。(解錠のみできます。)
＊車から離れすぎているとき。
＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

・リモートコントロールエントリー機能で施錠した後は、ドアハンドルを引いて施錠されたことを確認してください。
・作動範囲は周囲の状況によって範囲が変わることがあります。確実に作動させるためには、ドアから約1mまで近づいてください。

〈リモコンオートスライドドアの開閉〉

詳しくは、リモコンオートスライドドア…36ページをお読みください。

リモコンオートスライドドア開閉時にブザーが鳴ります。
・リモコンオートスライドドア開閉スイッチは、スライドドアが施錠されていると作動しません。解錠してから操作してください。
・次のような場合はインテリジェントキーのリモコンオートスライドドア開閉スイッチを押しても作動しません。
＊イグニッションノブが押し込まれているとき。(Acc、ONなどの位置にあるとき)
＊メカニカルキーがイグニッションノブに差し込まれているとき。
＊車から離れすぎているとき。
＊インテリジェントキーの電池が切れているとき。

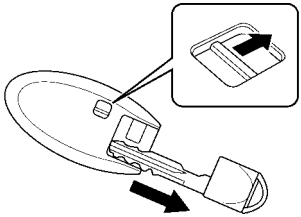
メカニカルキー機能

インテリジェントキーにはメカニカルキーが内蔵されています。
インテリジェントキーの電池が切れたとき、通常のキーと同様にドアの施錠・解錠、エンジンの始動ができます。

メカニカルキーの使いかた

●メカニカルキーの取り外しかた

・インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。
・元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。



ESE0219Z

注意

・インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

アドバイス

・元に戻したときは、メカニカルキーが外れないように、ロックが確実に戻っていることを確認してください。インテリジェントキーを落としたりしたときなどにメカニカルキーが外れてしまうおそれがあります。

●メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

通常のキーと同様に、運転席ドアのキー穴にメカニカルキーを差し込み、車の前方に回すと施錠し、後方に回すと解錠します。
・運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドア（スライドドア、バックドアを含む）が同時に、施錠・解錠します。

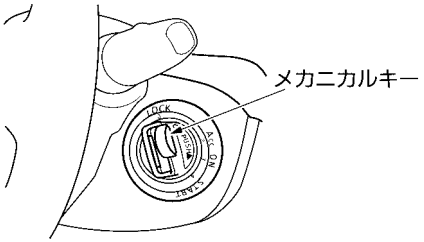
知識

・運転席ドアを解錠すると、ルームランプ及びセカンドシートパーソナルランプが約 15 秒間点灯します。
詳しくはキー連動室内照明システム…181、182 ページをお読みください。
・前席ドアは、ドアハンドルを引きながらメカニカルキーで解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

メカニカルキーによるエンジンの始動

メカニカルキーは、エンジンイモビライザー機能によりあらかじめ登録されているキー以外でのイグニッションノブのロック解除、及びエンジンの始動を禁止しています。

エンジンイモビライザー…216ページをお読みください。



ESE1159Z

●イグニッションノブの各位置の働き

LOCK (0) (PUSH OFF)	イグニッションノブがロックされる位置。(ハンドルがロックされます。)	押す	LOCK (0) (PUSH ON)	PUSH OFF⇨PUSH ON メカニカルキーのトランスポンダチップと車両側のIDコードの照合が一致したとき、イグニッションノブのロックが解除され、ノブを回すことが可能になります。
			(OFF) (1)	電源が切れる位置。
			Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
			ON (3)	エンジン回転中の位置。
			START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

ESC0385Z

アドバイス

・エンジンを止めた状態で、イグニッションノブをAcc、ONにしたまま長時間放置しないでください。
バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
・バッテリーがあがると、メカニカルキーを使用してもイグニッションノブのロックを解除することができなくなります。

●メカニカルキーによるエンジンのかけかた

①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
②メカニカルキーをイグニッションノブに奥までしっかり差し込みます。
③イグニッションノブを押し込みながらSTARTまで回し、エンジンを始動します。
④エンジンがかかったら、ノブから手を離します。

知識

・メカニカルキーは奥までしっかり差し込み、ゆっくりと回してください。早く回すと途中で引っ掛かることがあります。
・メカニカルキーが回りにくいときは以下の操作をしてください。
＊もう一度メカニカルキーを奥まで差し込み、イグニッションノブを押して一旦左へ回し、その後ゆっくりと右へ回す。
＊ハンドルを左右に軽く回しながらメカニカルキーを回す。

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、キーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

・エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーターが点滅します。

セキュリティーインジケーター…95ページをお読みください。

アドバイス

・イグニッションノブをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

・次のような場合、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。

＊キーグリップが金属製のものと接触しているとき。

＊キーが他車のイモビライザーシステム用のキー（送信機内蔵のもの）と接触しているとき。

＊自車のキーどうしが接触しているとき。

知識

・キーに登録された信号は、キーごとに異なります。

・エンジンが始動できない場合は、一度イグニッションノブを OFF にして、5 秒以上経過してから再始動してください。

・上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。